



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

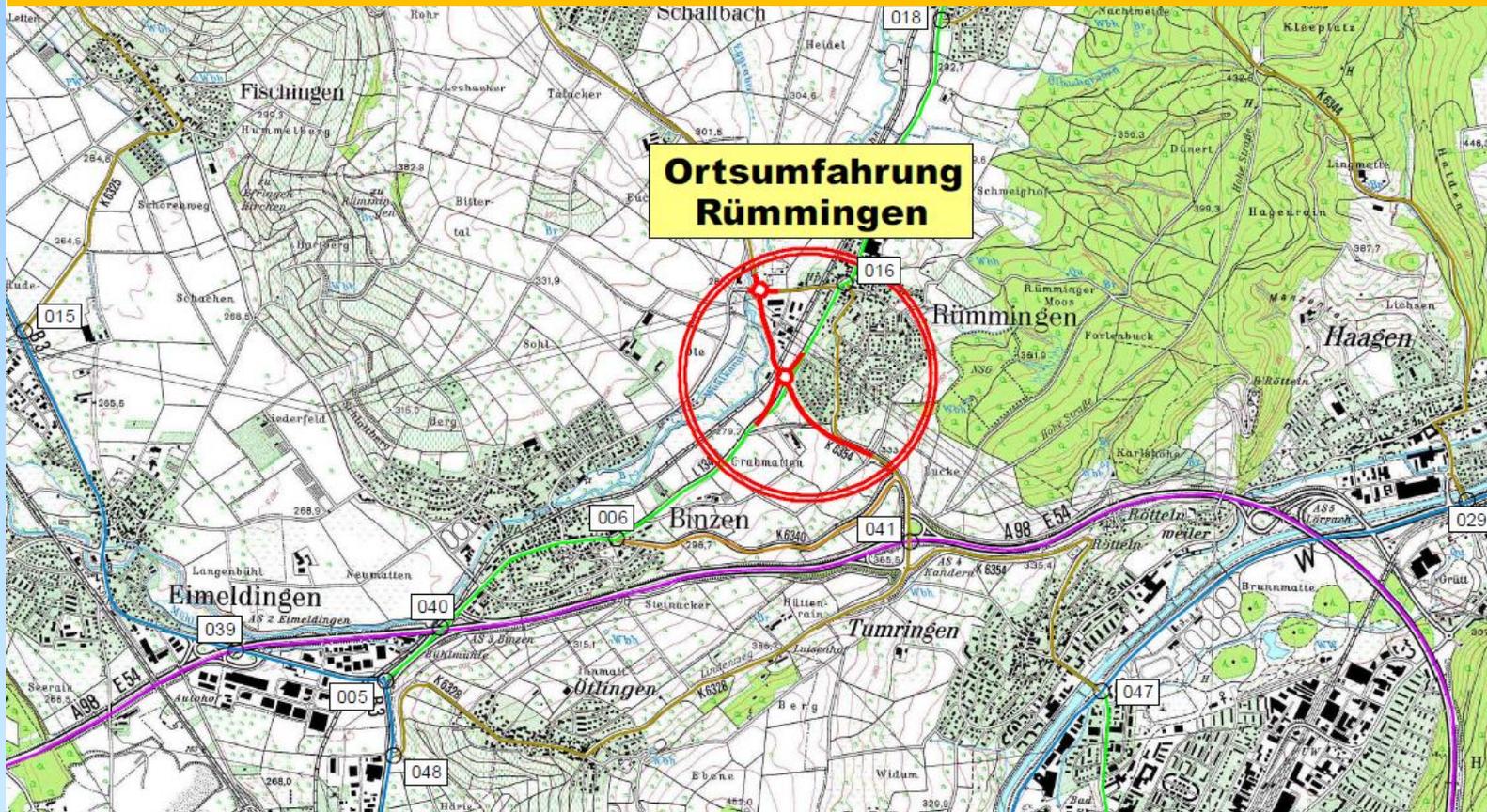
Inhalt

- 1. Allgemeiner Stand der Planung**
Vorstellung der aktuellen Pläne
- 2. AS Lörracher Straße**
Ergebnisse
- 3. Verkehrswirksamkeit**
nach Gutachten IB Pöyry Stand 29.11.2017
- 4. Lärmberechnung**
Ergebnisse
- 5. Details Höllgraben, Moosgraben und Straßentwässerung**
derzeitiger Stand
- 6. umweltfachliche Untersuchungen**
derzeitiger Stand
- 7. Weiteres Vorgehen und Terminplanung**



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

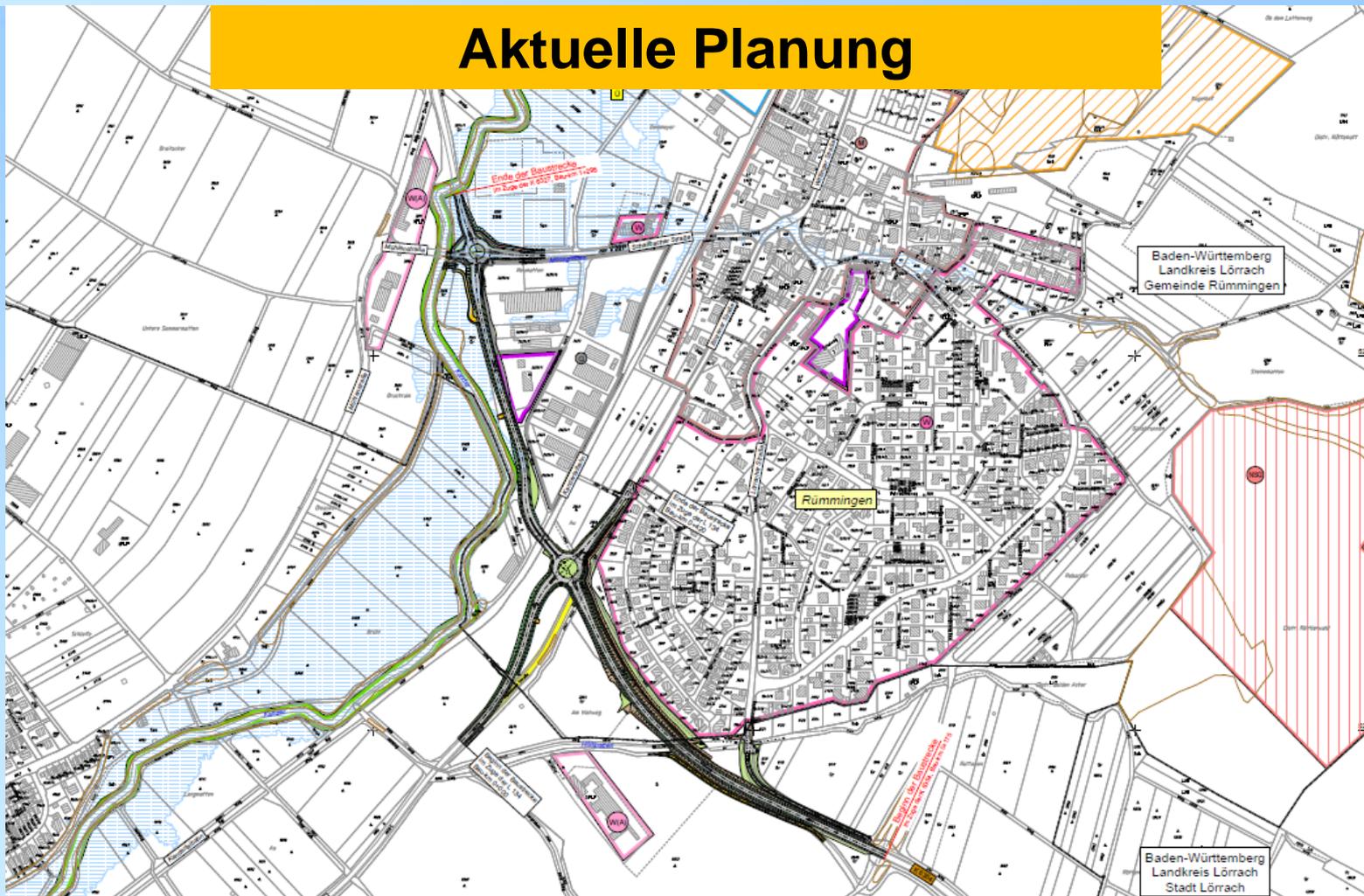
Aktuelle Planung



Übersicht gesamt

K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

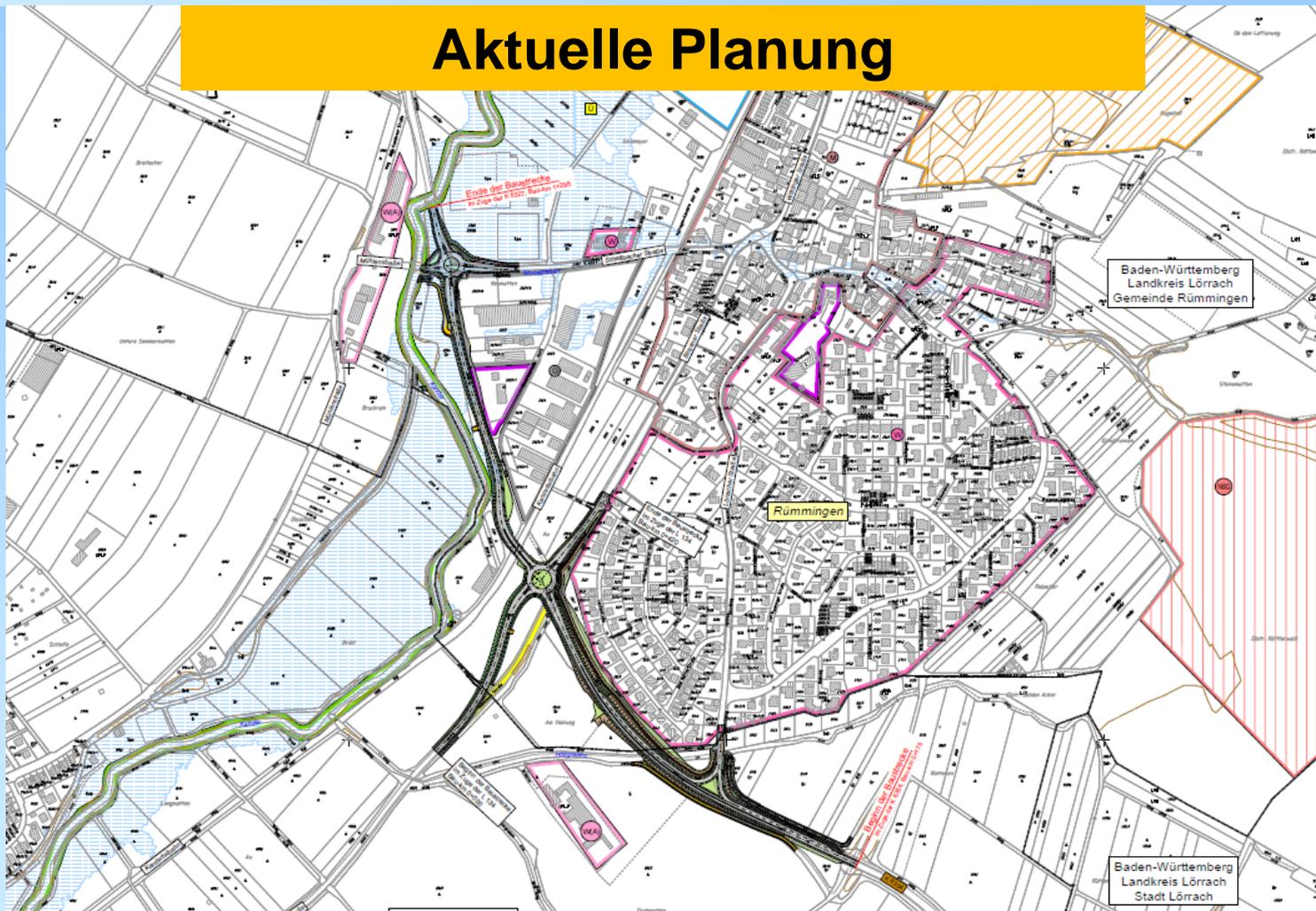
Aktuelle Planung



Übersicht Variante 3B (ohne AS Lö Str)

K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

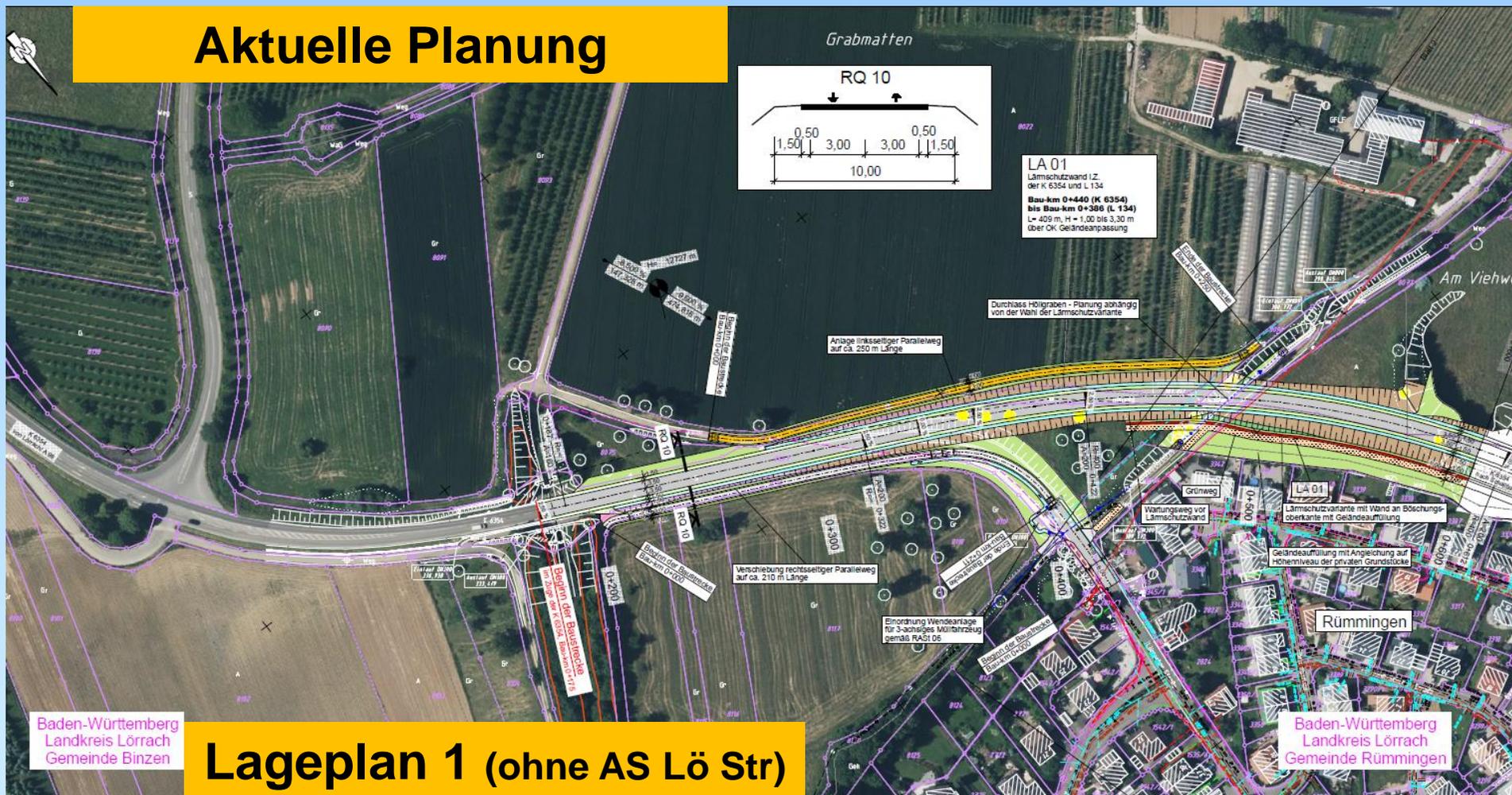
Aktuelle Planung



Übersicht Variante 3B (mit AS Lö Str)

K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmlingen

Aktuelle Planung



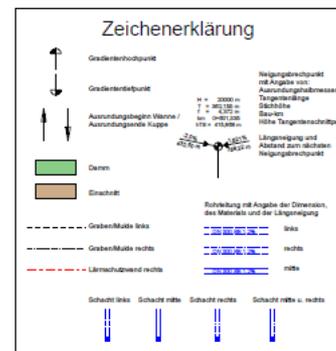
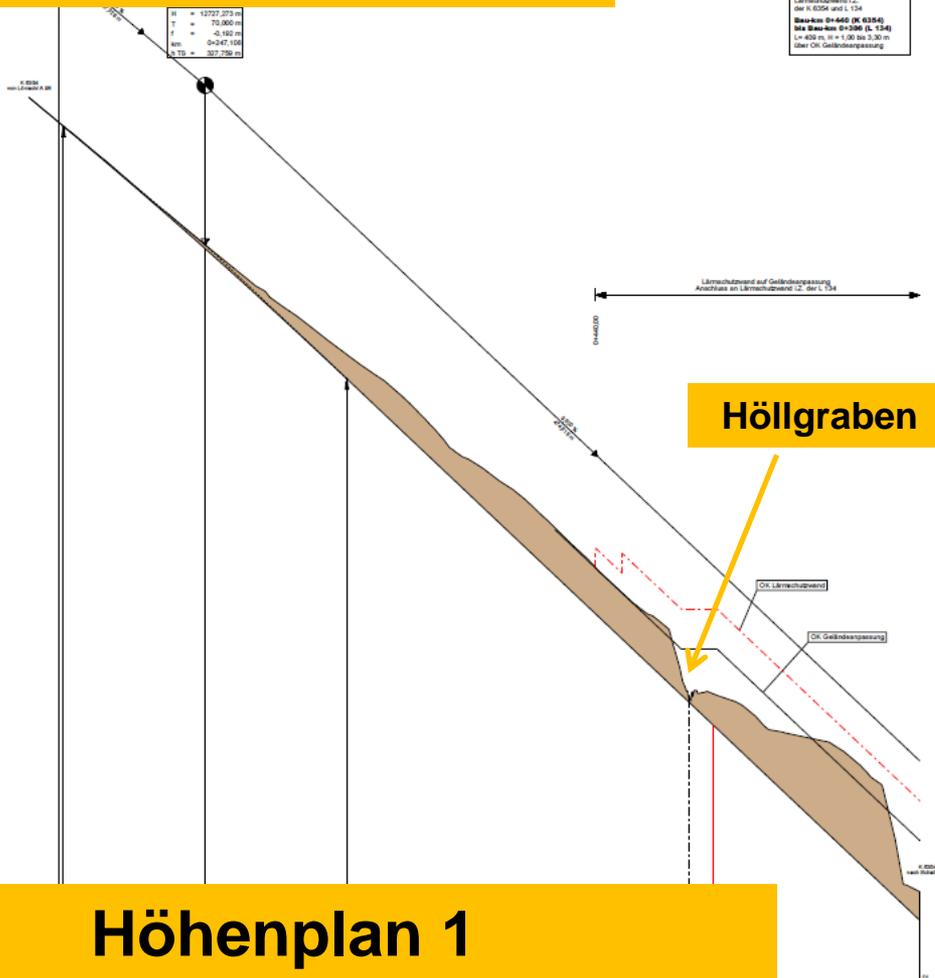
Lageplan 1 (ohne AS Lö Str)



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

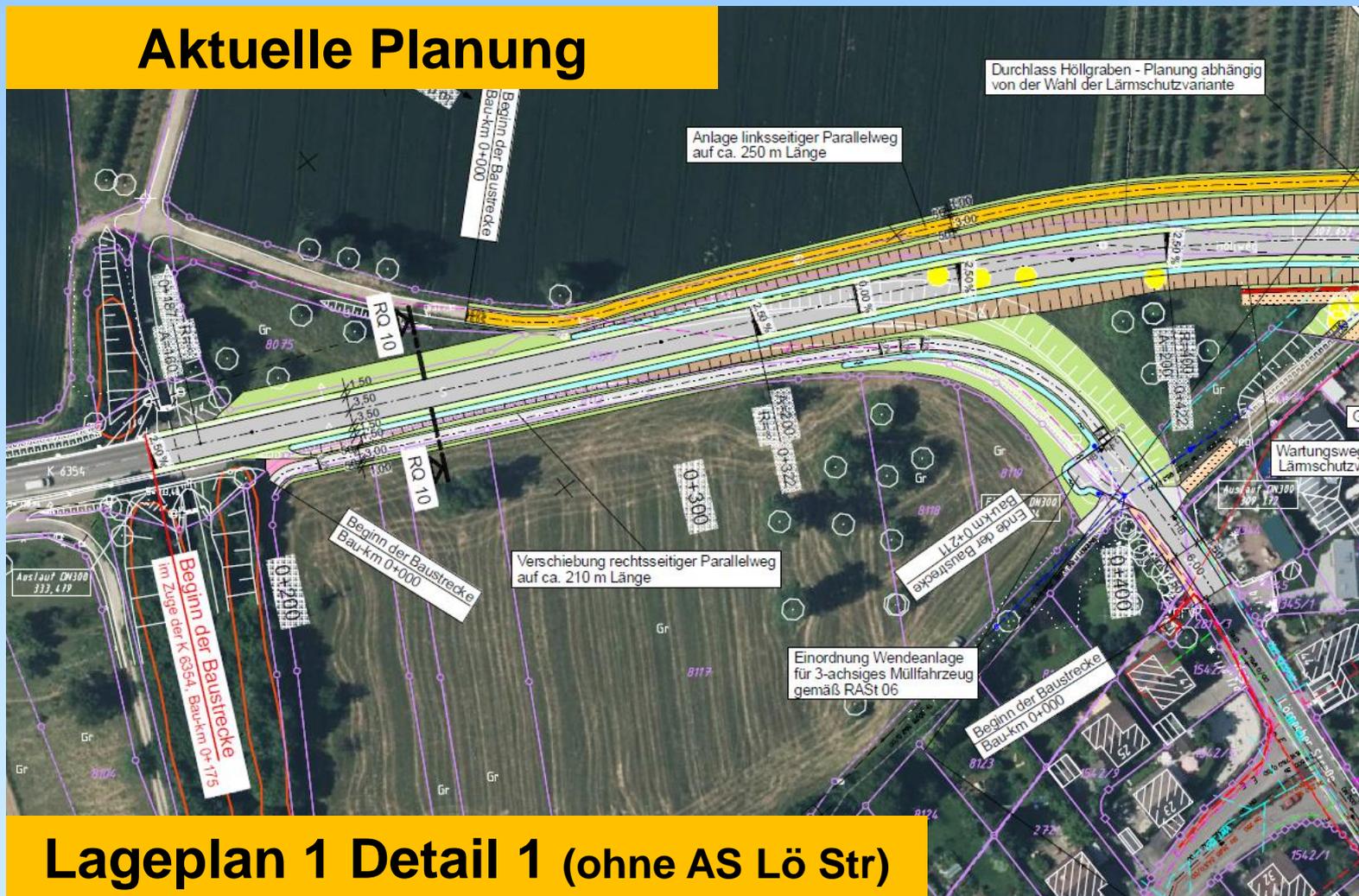
Aktuelle Planung

Baubeginn an
WW-Unterführung



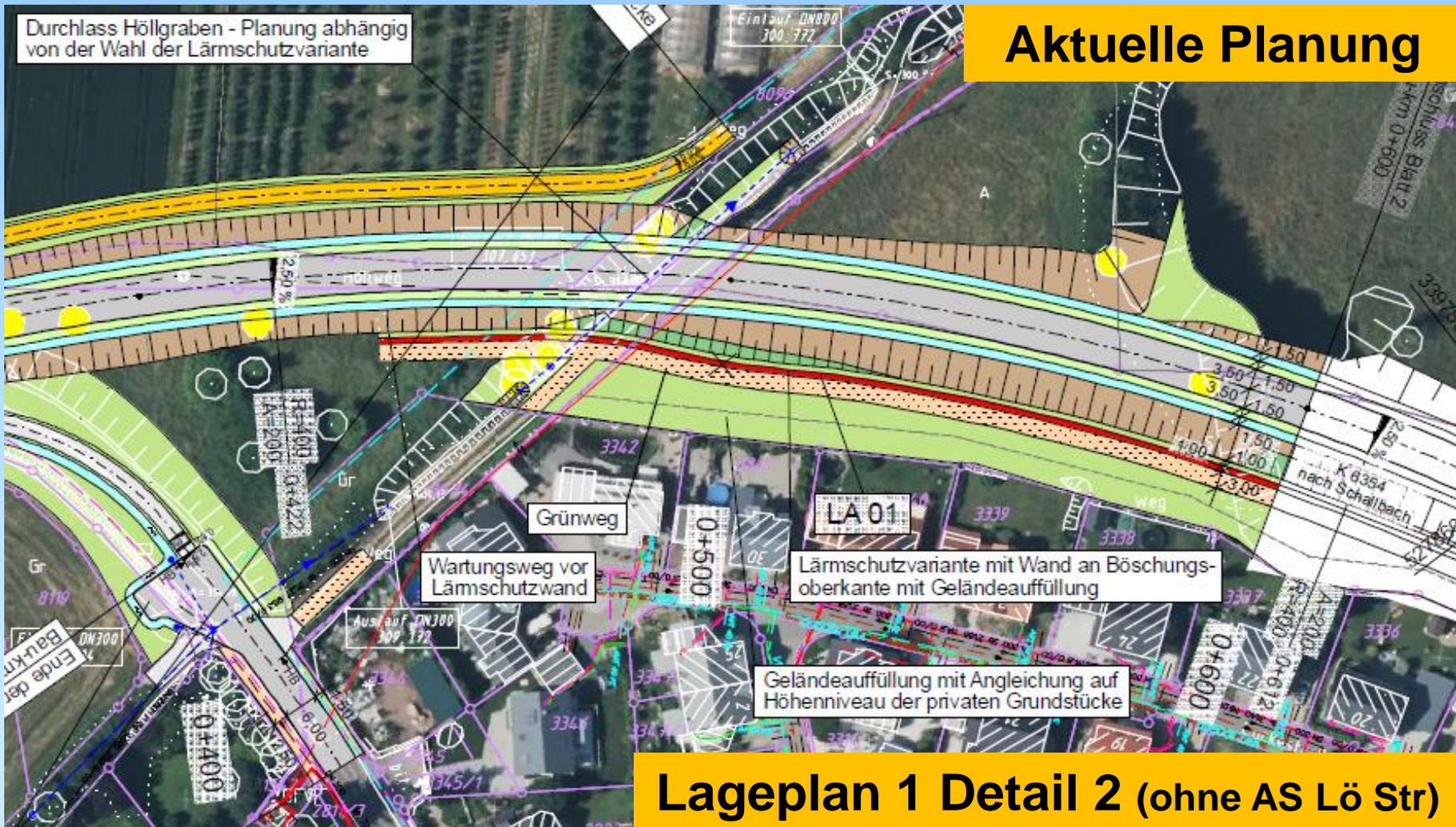
K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Aktuelle Planung



Lageplan 1 Detail 1 (ohne AS Lö Str)

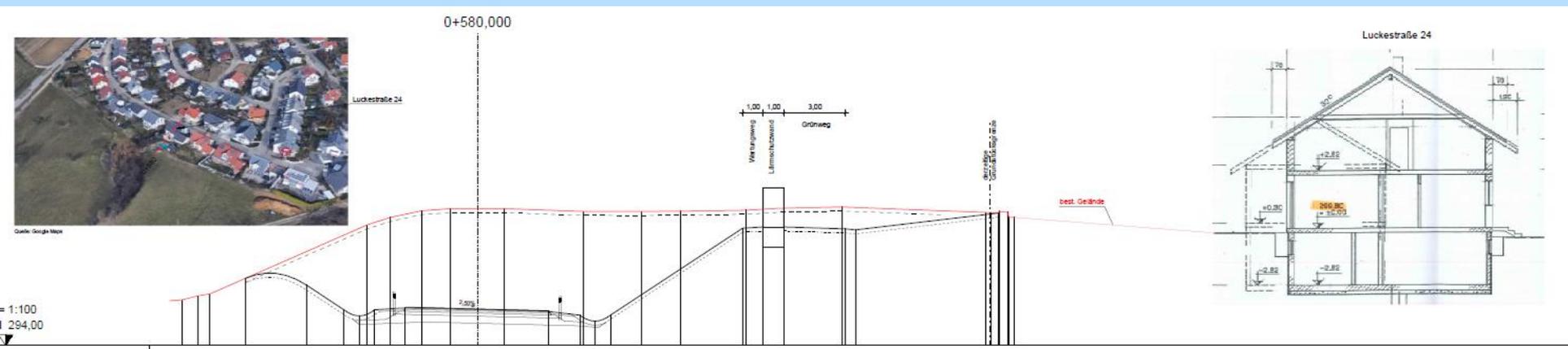
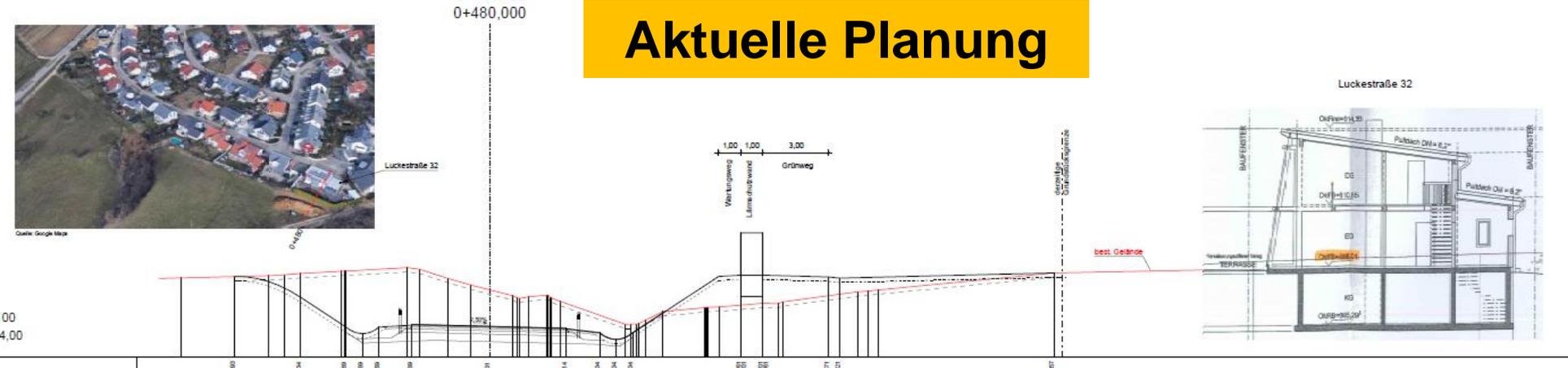
K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmlingen

Aktuelle Planung



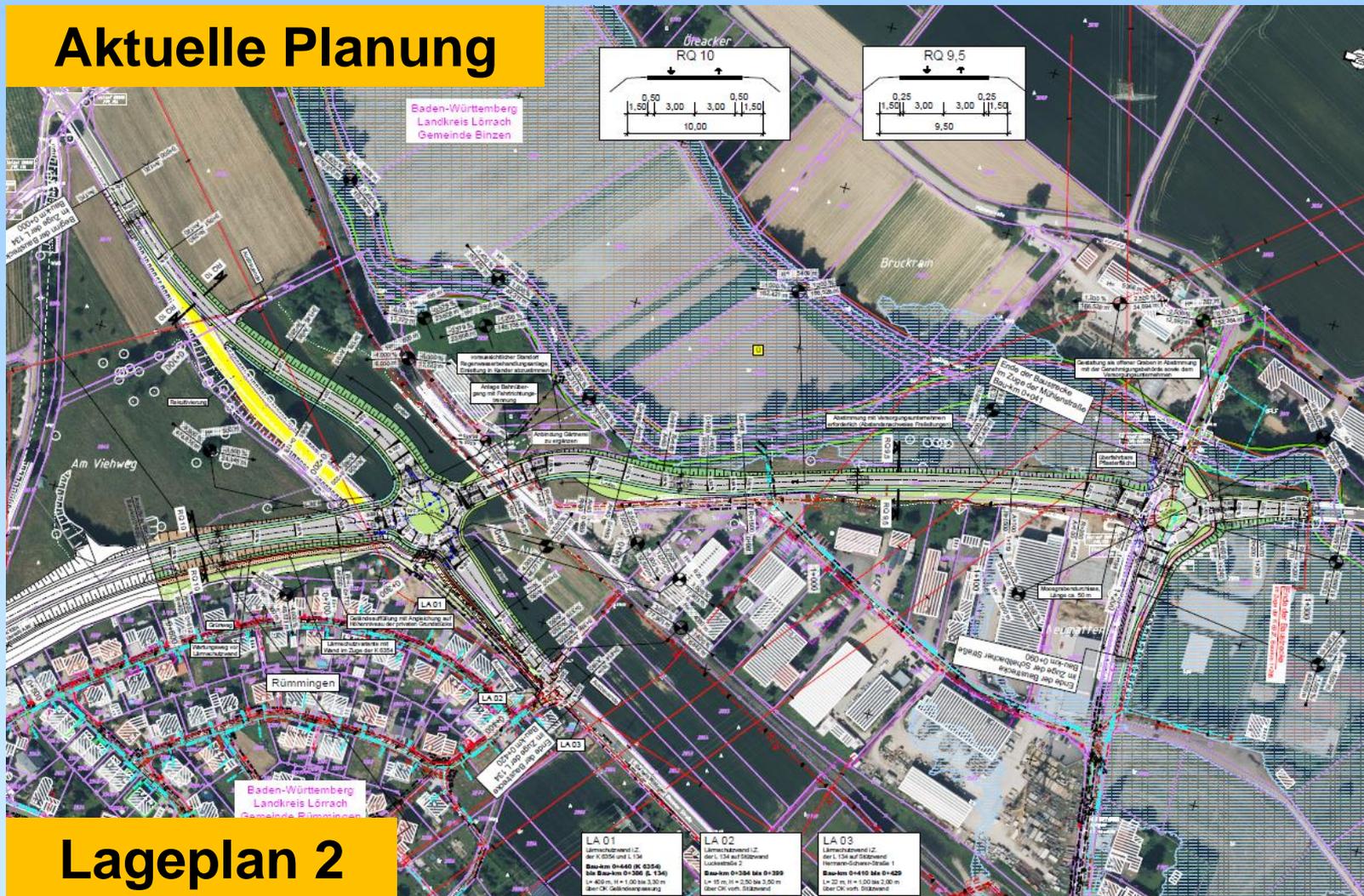
Querschnitte mit Lärmschutz





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Aktuelle Planung



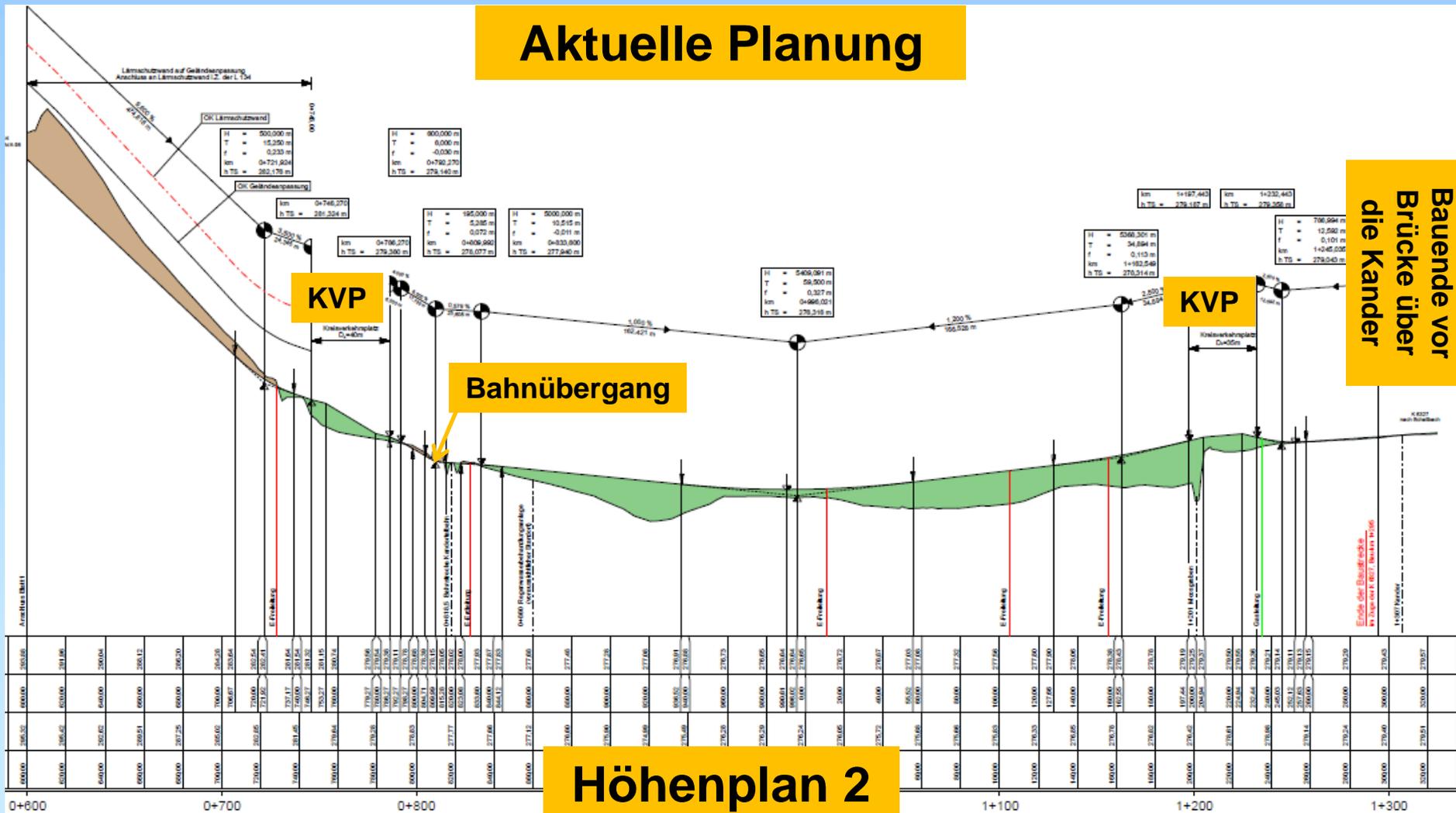
Lageplan 2





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

Aktuelle Planung



Höhenplan 2



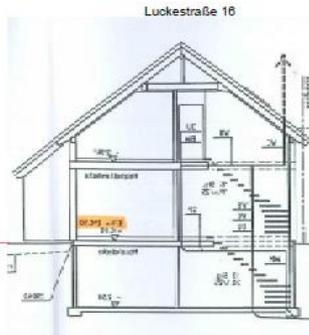
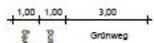


K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

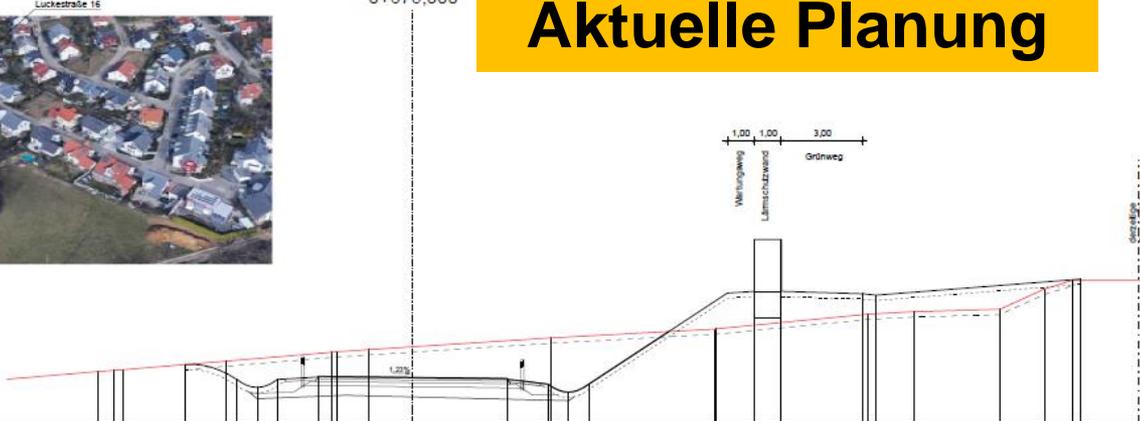
Aktuelle Planung



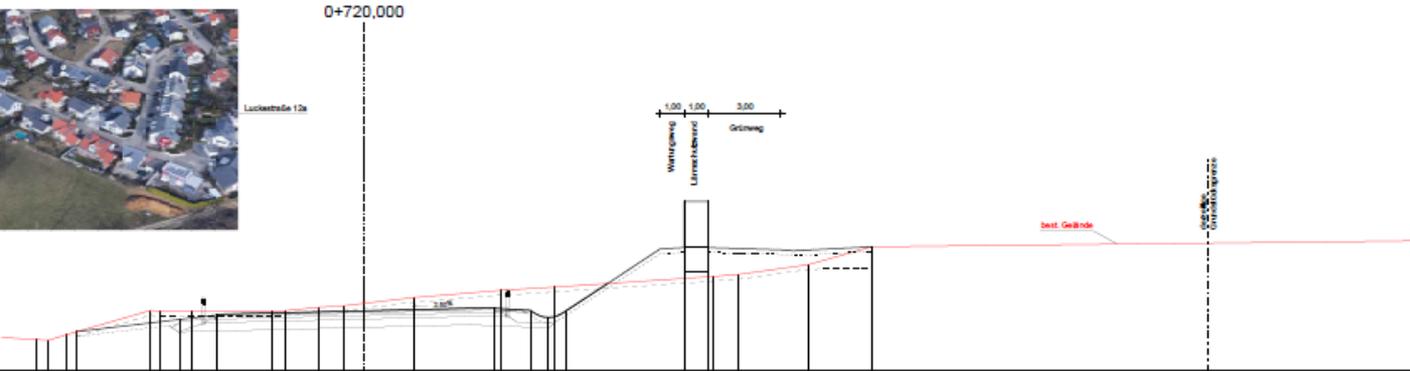
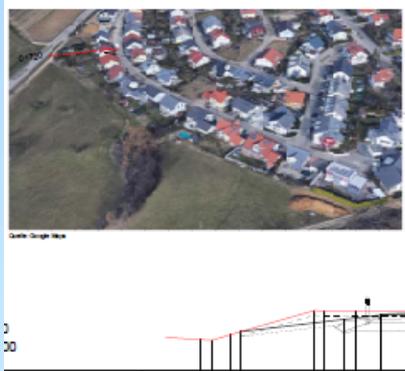
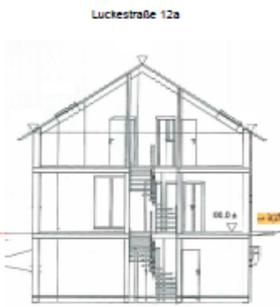
0+675,000



M = 1:100
NN 285,00



0+720,000



UNG	14112 28120 A	14112 28120 B	14112 28120 C	14112 28120 D	14112 28120 E	14112 28120 F	14112 28120 G	14112 28120 H	14112 28120 I	14112 28120 J	14112 28120 K	14112 28120 L	14112 28120 M	14112 28120 N	14112 28120 O	14112 28120 P	14112 28120 Q	14112 28120 R	14112 28120 S	14112 28120 T	14112 28120 U	14112 28120 V	14112 28120 W	14112 28120 X	14112 28120 Y	14112 28120 Z
NDF	14112 28120 A	14112 28120 B	14112 28120 C	14112 28120 D	14112 28120 E	14112 28120 F	14112 28120 G	14112 28120 H	14112 28120 I	14112 28120 J	14112 28120 K	14112 28120 L	14112 28120 M	14112 28120 N	14112 28120 O	14112 28120 P	14112 28120 Q	14112 28120 R	14112 28120 S	14112 28120 T	14112 28120 U	14112 28120 V	14112 28120 W	14112 28120 X	14112 28120 Y	14112 28120 Z

Querschnitte mit Lärmschutz





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

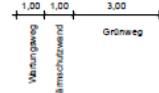
Aktuelle Planung



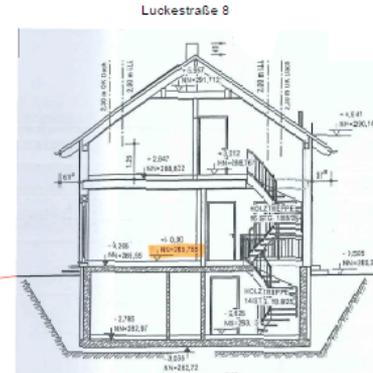
Quelle: Google Maps

Luckstraße 8

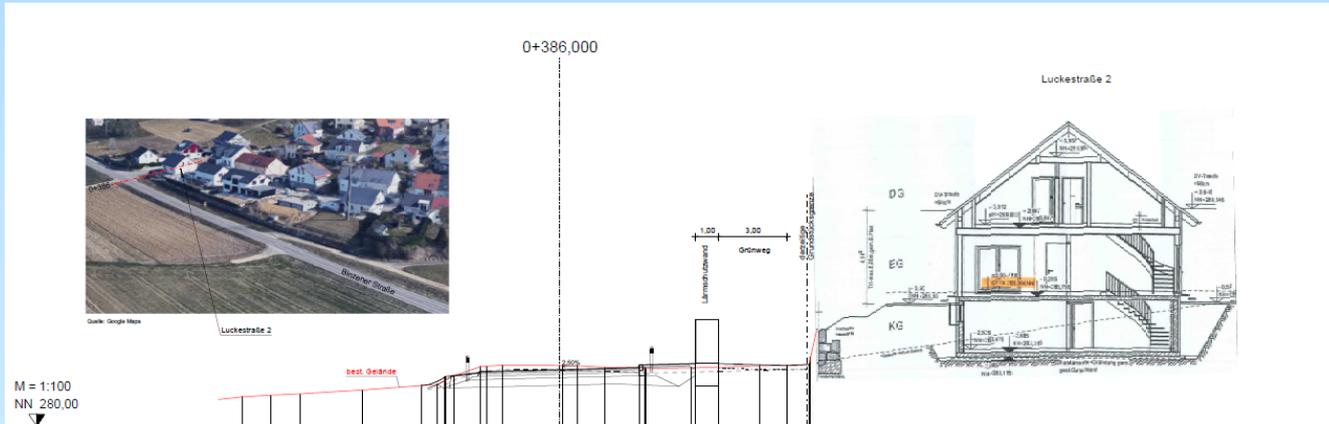
0+325,000



best. Gelände



Luckstraße 8



Querschnitte mit Lärmschutz



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmlingen

AS Lörracher Straße



Baden-Württemberg
Landkreis Lörrach
Gemeinde Binzen

Baden-Württemberg
Landkreis Lörrach
Gemeinde Rümmlingen

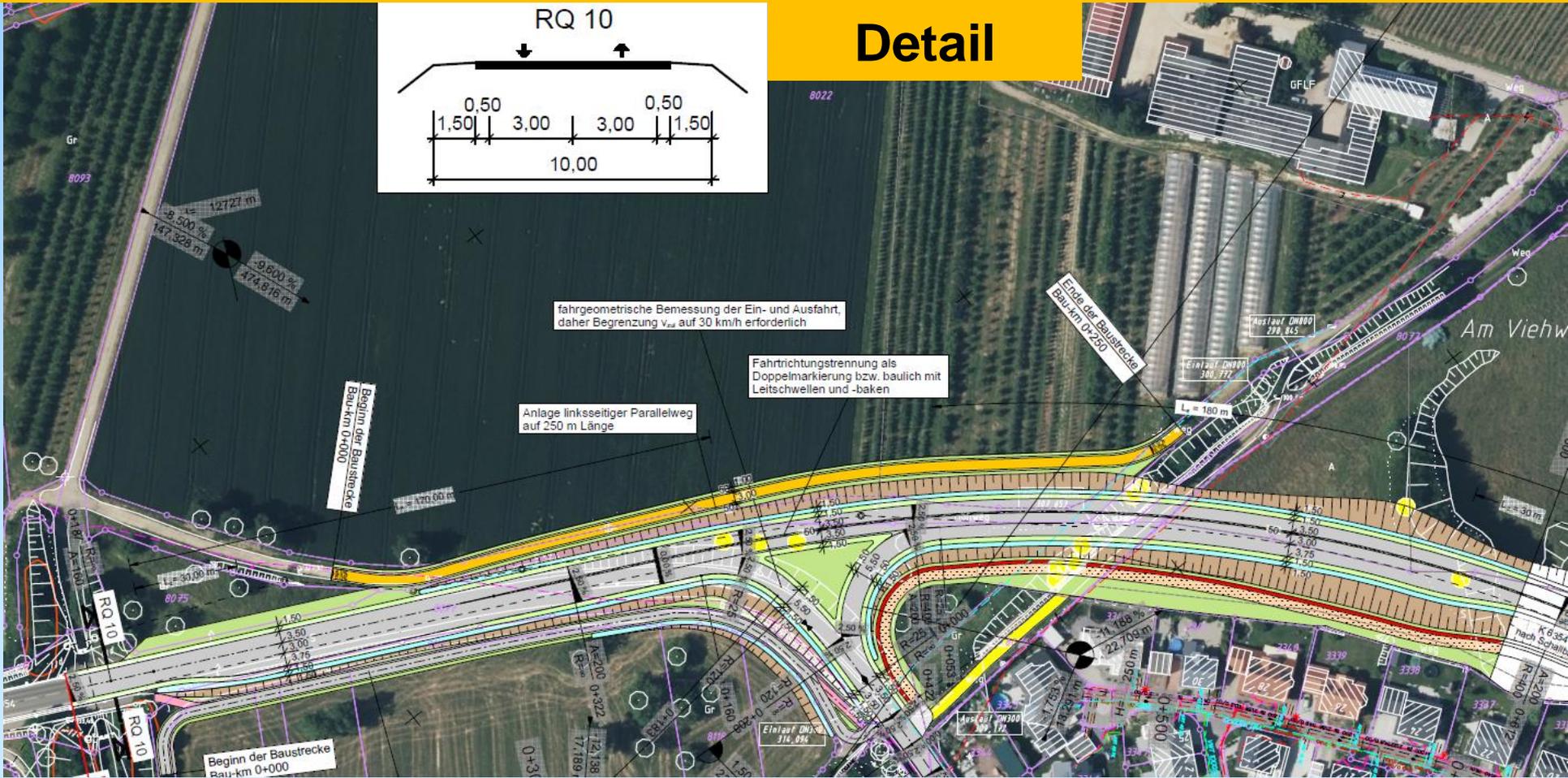
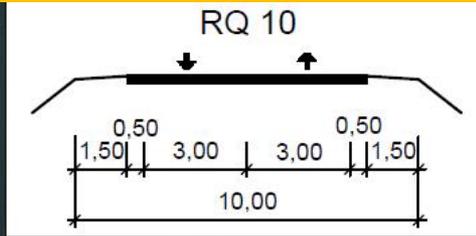
Plangleiche Lösung 2018



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

AS Lörracher Straße

Detail





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

Verkehrswirksamkeit

nach Gutachten IB Pöyry Stand 29.11.2017

- **Beide Varianten bewirken eine deutliche Entlastung vor allem der Lörracher Straße (4.000 – 10.000 Fz/24h)**
 - **Höhere Belastung auf der Binzener Straße bei beiden Varianten**
 - **2.000 bis 3.900 Fz/24 h ohne AS Lö Str**
 - **1.400 bis 1.800 Fz/24 h mit AS Lö Str**
 - **Ohne AS Lö Str**
 - **deutliche Entlastung der oberen K-F-B-Str (1.600 bis 2.600 Fz/24 h)**
 - **Geringe Mehrbelastung Dorfstraße und Fuhrmannsweg 1.500 bzw. 1.100 Fz/24 h**
 - **Überlastung der Einmündung Lö Str in Binzener Straße (L 134) (bereits heute nicht leistungsfähig)**
- **Aus der Verkehrswirksamkeit ergeben sich leichte Vorteile für die Variante mit dem hier vorgestellten Anschluss der Lörracher Straße**





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

Ergebnis Lärmberechnung

- **Berechnung Prognose-Nullfall**
- **Berechnung Planfall ohne Lärmschutz**
- **Dimensionierung Wall**
- **Dimensionierung Wand an Böschungs-OK**

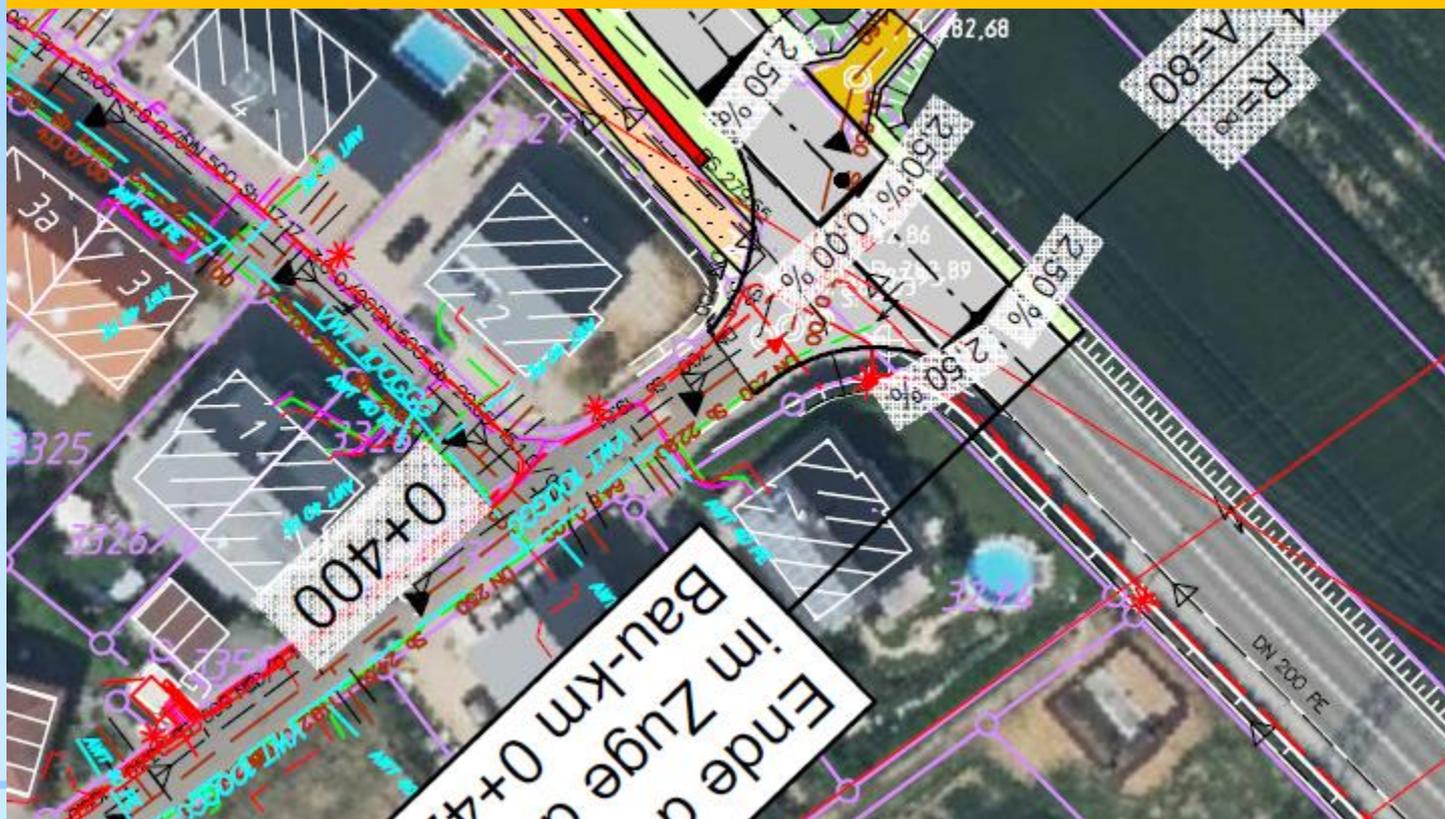
**→ Wand mit Geländeauffüllung
ist die Vorzugsvariante**



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Ergebnis Lärmberechnung

Bis auf die beiden Gebäude links und rechts der Einmündung Hermann-Scherer-Straße in L 134 (Binzener Straße) werden alle Grenzwerte der 16. BImSchV eingehalten

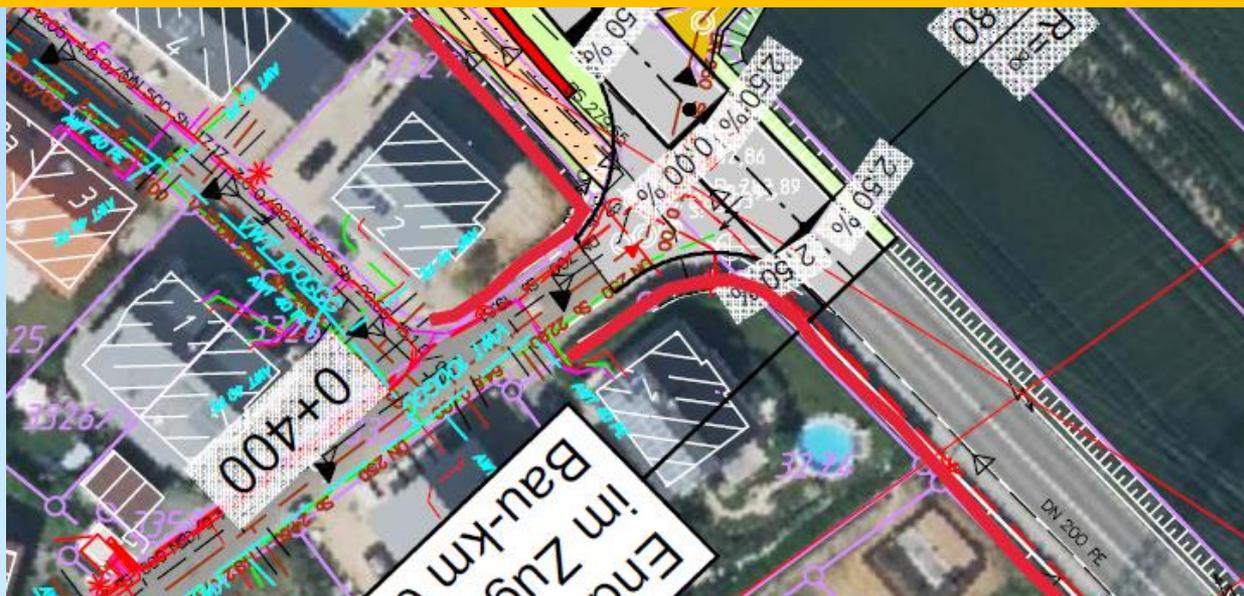


K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Ergebnis Lärmberechnung

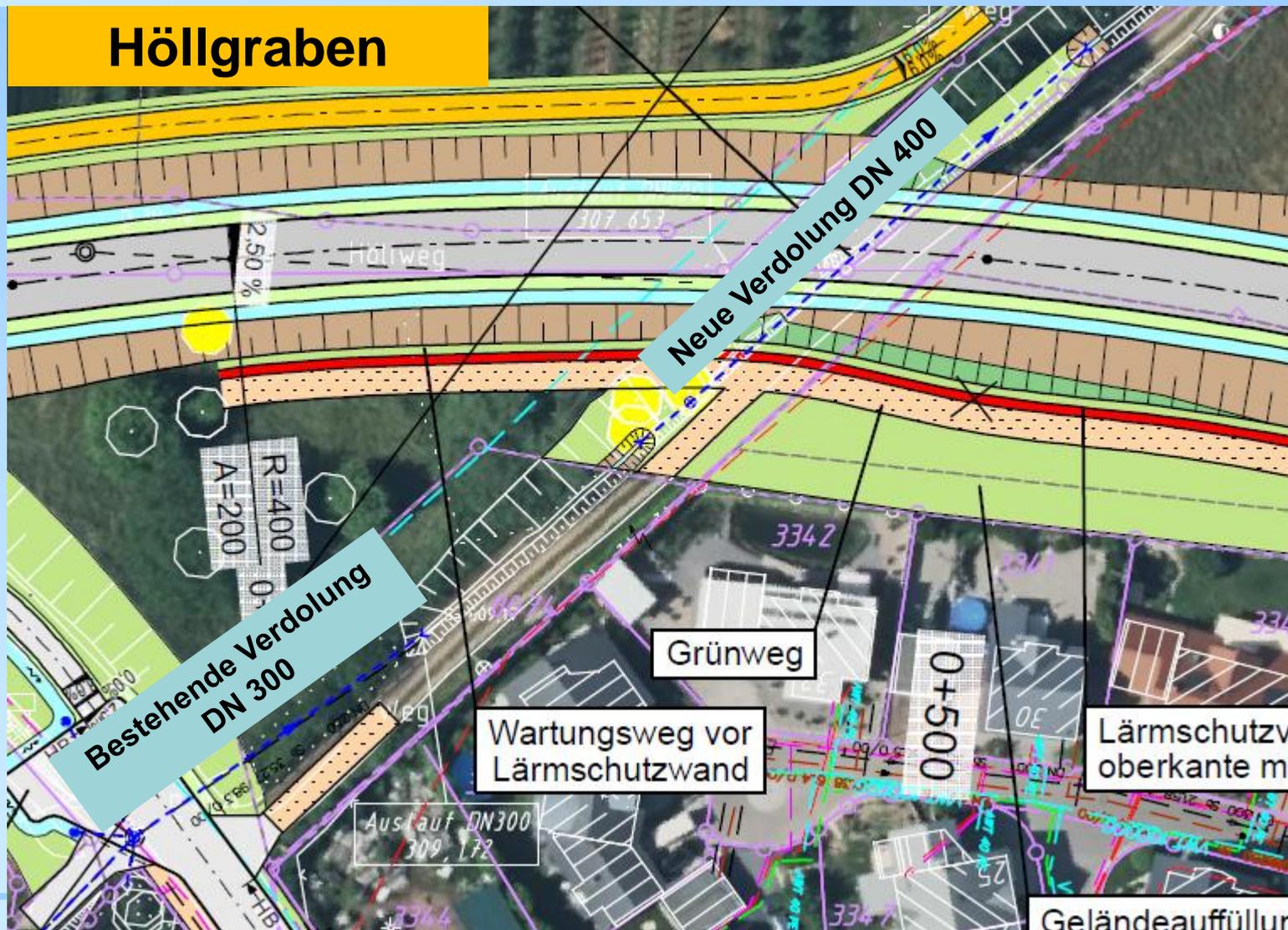
Lösungsmöglichkeiten:

- Aktiven Schutz durch LS-Wände auf den Grundstücken**
- Verzicht auf aktiven Lärmschutz, stattdessen Passiver Lärmschutz (LS-Fenster) und Entschädigung für verbleibende Beeinträchtigungen der Außenwohnbereiche**



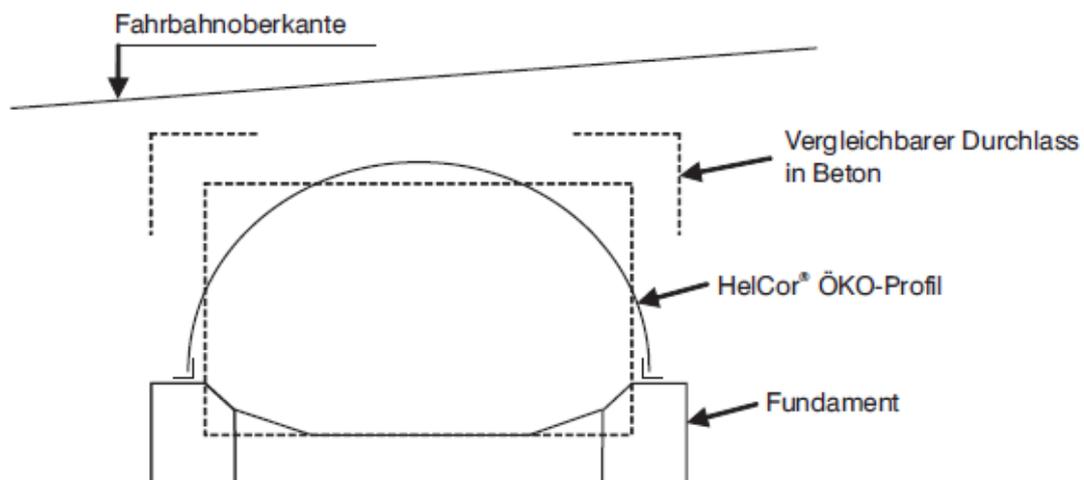
Entscheidung noch offen

K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Mögliche Verdolung Moosgraben Öko-Profil mit offener Sohle





K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Detail Straßenentwässerung

- **Für den Abschnitt von Baubeginn bis KVP ist ein Regenklärbecken erforderlich**
- **Von KVP bis Bauende ist die Ableitung über Rasenmulden ausreichend**



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümmingen

Stand der umweltfachlichen Untersuchungen

- **UVS**
 - Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls abgeschlossen
 - Durch Gestaltungs- und Kompensationsmaßnahmen können die unvermeidbaren Projekteingriffe voraussichtlich ausgeglichen werden
 - Es sind keine erheblich nachteiligen Umweltauswirkungen des Vorhabens zu erwarten
- **LBP**
 - Maßnahmenplan auf Grundlage der endgültigen Planung erstellen
 - Maßnahme erarbeiten
- **Artenschutz**
 - Mauereidechse: Nach aktuellem Stand sind zusätzliche Kleintierdurchlässe erforderlich
 - Fledermäuse: Gestaltung der Höllgrabenquerung (Heckenbrücke) und Aufwertung Wirtschaftsweg Unterführung durch Irritationsschutzwände voraussichtlich erforderlich
 - Erhebung der Raumnutzung durch Telemetriedatenerfassung
→ erst ab Mai 2019 möglich



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

Weiteres Vorgehen und Terminplanung

- **Vorentwurf mit/ohne Variante AS Lörracher Straße**
- **Entscheidung über Variante AS Lörracher**
- **Suche nach Ersatzretentionsraum**
- **Abschluss landschaftspflegerischer Begleitplan mit spA**
- **Erstellung der Planfeststellungsunterlagen**
- **Einleitung der Planfeststellung durch PF-Behörde**
- **LGVFG-Antrag mit Kosten**



K 6354 / K 6327 – Ortsumfahrung Rümplingen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Dipl.-Ing. Büro K. Langenbach GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Sigmaringen - Überlingen - Dresden

Verkehrsanlagen

Bauleitplanung

Wasserwirtschaft

Umweltplanung

Vermessung

